

DI

PROJEKT

DI PROJEKT s.r.o.  
CHELČICKÉHO 686  
533 51 PARDUBICE-ROSICE

HLAVNÍ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
VYPRACOVAL:	JAN ZVÁRA, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TŘASÁK, DiS.	
INVESTOR:	MĚSTO KOLÍN	
MĚSTO:	KOLÍN	
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	

STUPEŇ PD:	DÚSR,PDPS	AKCE:	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE - REKONSTRUKCE ULICE CIHLÁŘSKÁ A U JATEK, KOLÍN
Č. ZAKÁZKY:	004/2024		
DATUM:	09/2024		
FORMÁT:	1xA4		
MĚŘÍTKO:	-	PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: B.		

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby:**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Sloučená dokumentace pro územní, stavební řízení a provedení stavby řeší rekonstrukce ulic Cihlářská a U Jatek včetně rekonstrukce veřejného osvětlení. Začátek úseku ulice Cihlářská je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m. Začátek úseku ulice U Jatek je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m. Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Kolína. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha. V současné době jsou ulice v režimu obytných zón. Vozovka je tvořena rozpadající se penetračním makadamem.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Je v souladu s územním plánem města.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Nedojde ke kácení keřů a stromů. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:**

Komunikace budou napojeny na místní komunikace ulice Prokopa Velikého ulice Vávrova. Obě ulice jsou řešeny jako obytné zóny a jsou řešeny jako bezbariérové.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy jiné plánované stavby a investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m <sup>2</sup> )	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m <sup>2</sup> )
1.	2919/2	2 450	ostatní plocha	10001	Město Kolín	185,00
2.	1950/34	2 002	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1 555,00
3.	1950/53	2 221	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1 626,00

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m <sup>2</sup> )	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m <sup>2</sup> )
1.	2919/2	2 450	ostatní plocha	10001	Město Kolín	185,00
2.	1950/34	2 002	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1 555,00
3.	1950/53	2 221	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1 626,00

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

## **B.2 Celkový popis stavby:**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:**

Jedná se o rekonstrukci ulic Cihlářská a U Jatek včetně rekonstrukce veřejného osvětlení. Začátek úseku ulice Cihlářská je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m. Začátek úseku ulice U Jatek je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

**b) účel užívání stavby:**

Jedná se o liniovou stavbu, která zvýší bezpečnost a plynulost provozu jak motorové tak i pěší dopravy. Stavba navržena jako obytná zóna včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

**c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny např. v souhrnné technické zprávě, technické zprávě, situaci pozemní komunikace, vzorové příčné řezy, podélné profily.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o liniovou stavbu. Komunikace jsou navrženy jako obslužné komunikace třídy D1 pro návrhovou rychlost 20 km/h (obytná zóna). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s možností vyhnutí na vjezd do ulice, kde komunikace je dvoupruhová. Šíře dopravního pásu vozovky je navržena v šíři 3,50m. Vjezd do obytných zón z ulice Vávrova je přes chodníkový přejezd a vjezd z ulice Prokopa Velikého přes stávající zvýšenou křižovatku a chodníkový přejezd. Na vjezdech do obytné zóny je vozovka rozšířena v délce 10,0m na šířku 6,0m pro možné vyhnutí vozidel. V pruzích mezi hranou obruby a uliční čarou jsou navrženy nepevněné vegetační pruhy. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m a celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

V rámci řešení komunikace dojde ke stavebním úpravám stávajících konstrukcí vozovky.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

**i) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude potřebovat média.

Odvodnění dešťových vod je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400, monolitické odvodňovací žlaby vč. vpusti s kalovým košem a čistícího kusu šířky 200mm, polymerbeton RD 200, D400, zápachová clona. Uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny do kanalizace přípojkou PVC DN 150 SN 12. Silniční pláň je odvodněna podélnou drenáží PVC DN 150 drenážní, která bude zaústěna do přípojek uličních vpustí. V případě kolize se stávajícími inž. sítěmi bude tato podélná drenáž vynechána. U vjezdů, které jsou skloněny k bráně bude osazen odvodňovací žlab šířky 100mm s litinovou hranou a litinovou mříží D400 a bude napojen přípojkou PVC DN 150 SN12 do stávající kanalizace. Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2025. Etapizace výstavby se nepředpokládá.

Doba trvání výstavby: 4měsíce.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:**

Předčasné užívání stavby nebude požadováno.

**l) orientační náklady stavby:**

4 500 000,- bez DPH

**B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Dopravní prostor (vozovka) bude provedena z betonové dlažby 20/20 tl. 80mm rovná hrana barvy přírodní šedá, vjezdy k jednotlivým nemovitostem budou provedeny z betonové dlažby 20/20 tl. 80mm rovná hrana barvy antracitové, chodníková plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm rovná hrana barvy přírodní šedá, varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm a 60mm pro nevidomé, barvy červené. Prostor bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

**B.2.3 Celkové technické řešení:**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:**

**SO 101 Komunikace a chodníky**

Komunikace jsou navrženy jako obslužné komunikace třídy D1 pro návrhovou rychlost 20 km/h (obytná zóna). Jedná se o jednopruhovú obousměrné místní komunikace s možností vyhnutí na vjezdu do ulice, kde komunikace je dvoupruhová. Šíře dopravního pásu vozovky je navržena v šíři 3,50m. Vjezd do obytných zón z ulice Vávrova je přes chodníkový přejezd a vjezd z ulice Prokopa Velikého přes stávající zvýšenou křižovatku a chodníkový přejezd. Na vjezdech do obytné zóny je vozovka rozšířena v délce 10,0m na šířku 6,0m pro možné vyhnutí vozidel. V pruzích mezi hranou obruby a uliční čarou jsou navrženy nebezpečné vegetační pruhy. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m a celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m.

**SO 401 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší osvětlení komunikace v ulici Cihlářská a U Jatek, města Kolína. Stávající světelná místa D1 až D8 budou po instalaci a spuštění nové sítě VO demontována, včetně napájecího vedení. Budou instalována světelná místa A1 až A8, bude položen napájecí kabel CYKY 4x10, ze SM ST1 v ulici Cihlářská a z SM ST2 v ulici U Jatek. Stávající kabelové vedení pro ulici Vávrova VO CYKY 4x10 napojené ze SM D8 bude napojeno na nové vedení pomocí kabelové spojky. Na SM A1 a A8 bude instalována stávající jednotka místního rozhlasu s akumulátorem a bude napojena kabelem CYKY 3x1,5 na stožárovou svorkovnici přes svorku se samostatnou pojistkou. Osvětlení komunikace zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 6 m (komunikace a chodníky).

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nevyvolá potřeby na veškeré energie.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Stavba nevytváří tyto požadavky.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:****ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stavba je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita betonová dlažba, rovné hrany barvy přírodní šedá a antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m nad chodníkovou plochu.

**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

**POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

**Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.**

**Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.**

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a

parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů:

### SO 101 Komunikace

#### a) stavební řešení

Začátek úseku ulice Cihlářská je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m. Začátek úseku ulice U Jatek je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m. Šíře dopravního pásu vozovky je navržena v šíři 3,50m s jednostranným sklonem 2,0%. Vjezd do obytných zón z ulice Vávrova je přes chodníkový přejezd a vjezd z ulice Prokopa Velikého přes stávající zvýšenou křižovatku a chodníkový přejezd. Na vjezdech do obytné zóny je vozovka rozšířena v délce 10,0m na šířku 6,0m s jednostranným sklonem 2,0% pro možné vyhnutí vozidel. V pruzích mezi hranou obruby a uliční čarou jsou navrženy nepevněné vegetační pruhy. Vozovka je opřena do silničních betonových obrub 15/15 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,02m nad vozovku. Vjezdy a vchody k jednotlivým nemovitostem budou opřeny do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby budou v úrovni vjezdu a vchodu. Vjezdy budou od zástavby oddělena nopovou fólií.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

##### Technologie konstrukcí

##### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### VOZOVKA:

BETONOVÁ DLAŽBA 20/20 ROVNÁ HRANA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
STABILIZACE	SC <sub>8/10</sub>	170 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2.min = 45 MPa		
CELKEM		490 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH BUDE ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1 V MÍSTĚ PLYNOVODU BUDE SANACE PROVEDENA Z SC C<sub>8/10</sub> 120 MM PRO ZACHOVÁNÍ MIN. KRYTÍ 0,4M NAD PLYNOVODEM



CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD A ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA :

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ROVNÁ HRANA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
STABILIZACE	SC <sub>8/10</sub>	170 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2.min = 45 MPa		
CELKEM		490 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH BUDE ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍKOVÉ PLOCHY A VCHODY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 10/20	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2.min = 30 MPa		
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

VJEZDY :

BETONOVÁ DLAŽBA 20/20 ROVNÁ HRANA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2.min = 30 MPa		
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m<sup>2</sup>. Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

### Odvodnění

Odvodnění dešťových vod je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400, monolitické odvodňovací žlaby vč. vpusti s kalovým košem a čistícího kusu šířky 200mm, polymerbeton RD 200, D400, zápachová clona. Uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny do kanalizace přípojkou PVC DN 150 SN 12. Silniční plášť je odvodněna podélnou drenáží PVC DN 150 drenážní, která bude zaústěna do přípojek uličních vpustí. V případě kolize se stávajícími inž. sítěmi bude tato podélná drenáž vynechána. U vjezdů, které jsou skloněny k bráně bude osazen odvodňovací žlab šířky 100mm s litinovou hranou a litinovou mříží D400 a bude napojen přípojkou PVC DN 150 SN12 do stávající kanalizace.

### Vybavení pozemní komunikace:

Ulice jsou řešeny jako obytná zóna, které jsou napojeny na zónu 30. Na vjezdu budou na jednom sloupku osazeny svislé dopravní značky IZ8b + IZ5a a na výjezdu IZ8a + IZ5b. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Kolíně.

### c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší osvětlení komunikace v ulici Cihlářská a U Jatek, města Kolína.

Popis úprav stávající sítě a bodů VO – demontáže:

Stávající světelná místa D1 až D8 budou po instalaci a spuštění nové sítě VO demontována, včetně napájecího vedení.

Na SM D1 a D8 bude demontována jednotka místního rozhlasu

Popis instalace – montáže:

Budou instalována světelná místa A1 až A8. Bude položen napájecí kabel CYKY 4x10, ze SM ST1 v ulici Cihlářská a z SM ST2 v ulici U Jatek. Stávající kabelové vedení pro ulici Vávrova VO CYKY 4x10 napojené ze SM D8 bude napojeno na nové vedení pomocí kabelové spojky. Na SM A1 a A8 bude instalována stávající jednotka místního rozhlasu a akumulátorem a bude napojena kabelem CYKY 3x1,5 na stožárovou svorkovnici přes svorku se samostatnou pojistkou.

Bližší specifikace o svítidlech a stožárech viz situační výkres a soupis prací. Svítidla uvedená v soupisu prací jsou uvedena jako referenční výrobek a v případě jejich záměny je nutné dodržet jejich světelné a technické parametry. Také je nutno na případnou změnu zpracovat kontrolní výpočet osvětlení komunikace a chodníků.

Uložení kabelového vedení bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 s ohledem na ČSN 736005. Kabelové vedení bude uloženo do výkopu, podchody hlavní silnice budou provedeny překopem za podmínek stanovených správcem komunikace.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

## Technická data:

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající rozváděč zapínacího místa umístěný v ulici Prokopa Velikého na křižovatce s ulicí Ratibořská, napojení ze SM ST1 a ST v ulici Prokopa Velikého
Měření el. energie:	umístěno ve stávajícím rozváděči zapínacího místa, jistič před elektroměrem B25/3

Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305: ochranným uzemněním vodivých hmot

Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305: součást svítidla

Výkonová bilance – nová instalace:

ulice U Jatek	4x15W = 60W
ulice Cihlářská	4x15W = 60W

Maximální úbytek napětí na koncovém

světelném obvodu 3%

Maximální doba odpojení při zkratu 5s

Počet stožárů VO, v. 6,0m 8ks

Délka trasy nového kabelového vedení

ulice U Jatek	139m
ulice Cihlářská	135m

Zatřídění komunikace dle ČSN CEN/TR 13201-1 komunikace P5

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Vozovka 1 (P5)	$E_m$	3.26 lx	[3.00 - 4.50] lx	✓
	$E_{min}$	0.64 lx	$\geq 0.60$ lx	✓

Navržené osvětlení splňuje požadavky na třídu P5. Předřadníky navržených svítidel umožňují stmívání v průběhu noci. V případě požadavku provozovatele na takové stmívání je možné provést nastavení předřadníku na pokles světelného toku svítidla o 33% na třídu P6.

Seznam dotčených pozemků sítí VO:

Okres:		Obec: Kolín		KÚ: Kolín			
Druh pozemku	Způsob využití	Dotčené		LV	Vlastnické právo	Délka dotčení parcel	
		č.parc. pozemku	Celková výměra (m2)			hlavní vedení (m)	přípojky (m)
							celkem (m)
ostatní plocha	ostat.komunikace	1950/34	2002	--	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	120,5	120,5
ostatní plocha	ostat.komunikace	1950/53	2221	--	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	127,3	127,3
ostatní plocha	ostat.komunikace	2919/2	2450	--	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	30,8	30,8

Polohy nových světelných míst (osa sloupu):

A1	X = -688565.0074	Y = -1058017.5574
A2	X = -688534.4415	Y = -1058040.9250
A3	X = -688503.2072	Y = -1058064.7043
A4	X = -688475.2326	Y = -1058086.0634
A5	X = -688602.4425	Y = -1058067.1196
A6	X = -688572.5622	Y = -1058089.9437
A7	X = -688542.6788	Y = -1058112.7653
A8	X = -688512.8137	Y = -1058135.4666

Osa stožáru svítidla VO bude umístěna ve vzdálenosti min. 600mm od hrany chodníku. Zajištění kabelového vedení projektovaného VO a sítě nn a SK vůči ostatním inženýrským sítím: kabely budou uloženy po celé délce do korugované chráničky. Před započítáním zemních prací bude vytyčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

SO 401

Budou instalována světelná místa A1 až A8. Bude položen napájecí kabel CYKY 4x10, ze SM ST1 v ulici Cihlářská a z SM ST2 v ulici U Jatek. Stávající kabelové vedení pro ulici Vávrova VO CYKY 4x10 napojené ze SM D8 bude napojeno na nové vedení pomocí kabelové spojky. Na SM A1 a A8 bude instalována stávající jednotka místního rozhlasu a akumulátorem a bude napojena kabelem CYKY 3x1,5 na stožárovou svorkovnici přes svorku se samostatnou pojistkou.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

#### 1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73

0873 (2003), případně norem souvisejících.

## 2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

## 3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

## 4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

## 5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

## 6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

## 7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

## 8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

## 9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

## 10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

### **11) závěr**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky vjez PO a IZS bude vjezd umožněn. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:**

Není nutné navrhovat.

### **B.4 Dopravní řešení:**

#### **a) Popis dopravního řešení:**

Jedná se o liniovou stavbu, která zvýší bezpečnost a plynulost provozu jak motorové tak i pěší dopravy. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Komunikace bude napojena na místní komunikace ulice Vávrova a Prokopa Velikého, chodníky budou napojeny na stávající chodníkové plochy. Celková stavba je řešena jako bezbariérová.

#### **c) doprava v klidu:**

Jedná se o obytnou zónu.

**d) pěší a cyklistické stezky:**

Jedná se o obytnou zónu. Chodníkové plochy na vjezdech do obytné zóny jsou napojeny na stávající chodníkové plochy.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:****a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 100mm ornici a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

**b) použité vegetační prvky**

Není třeba řešit. Bude ponechána stávající výsadba.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Není třeba řešit.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:****a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

**B.7 Ochrana obyvatelstva:**

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

**B.8 Zásady organizace výstavby:**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**b) Odvodnění staveniště:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště bude napojeno místní komunikací ulic Prokopa Velikého a ulice Vávrova.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.



#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Odhadované množství
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě	10,0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3, materiály s obsahem PAU budou zapracovány do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208	0,0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3, část asfaltových směsi bude zapracován do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208, zbylá část bude předána oprávněné osobě	318,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě	1040,0 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě	10,00 t
170605 N	Stavební materiály obsahující azbest	N3 Předání oprávněné osobě	0,00 t

Dle zákona č. 541/2020Sb.

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

#### i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti.

Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební činnosti :

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření: Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

Odkryté suché a syké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s)

Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.

Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.

Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný

provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu Policie ČR Kolín a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán komunikace, chodníkových ploch, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30$  a 45MPa dle vzorových příčných řezů.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

#### **p) Postup výstavby:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení části konstrukčních vrstev
- osazení nových obručníků
- provedení veřejného osvětlení

- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

**B.8.2. Výkresy:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

**B.8.3. Harmonogram výstavby:**

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

**B.8.4. Schéma stavebních postupů:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

**B.8.5. Bilance zemních hmot:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena uliční vpustí a do stávající kanalizace.

Hlinsko, květen 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS